



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de fractie van Maastricht van Nu
De heren Smeets en Hameleers

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Schriftelijke vragen inzake
Parkeerproblemen Wyckerpoort
BEHANDELD DOOR
M. Pas

DATUM
22 februari 2024
Verz. 23 februari 2024
TELEFOONNUMMER
043 350 4410

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2024.00330

E-MAILADRES
parkeerbeleid@maastricht.nl

FAXNUMMER
--

UW REFERENTIE
--

Geachte heren Smeets en Hameleers,

Onderstaand treft u de beantwoording aan van de schriftelijke vragen die uw fractie gesteld heeft inzake parkeerproblemen in Wyckerpoort.

Vraag 1:

Wanneer voert de Gemeente de al meerdere malen beloofde max. 2 uur in?

Antwoord 1:

Er zijn geen toezeggingen gedaan om parkeerduurbepering in geheel Wyckerpoort door te voeren. Hiervoor blijkt ook geen aanleiding te bestaan. Eind maart/begin april 2023 is er een nieuwe parkeerdrukmeting uitgevoerd voor Wyckerpoort om de effecten van het invoeren van combiparkeren in Wyckerpoort-Noord inzichtelijk te maken. Uit deze meting blijkt dat de parkeerdruk in de gehele buurt Wyckerpoort laag is. De gemiddelde bezettingsgraad over het gehele gebied is 52,8%. Tijdens het drukste meetmoment is dit 57,5% en het rustigste meetmoment 47,4%. De hoogste parkeerdruk in het gehele deelgebied is gemeten op zaterdagavond. Dit is het meetmoment met het hoogste aandeel bewoners. Op werkdagen overdag is de parkeerdruk lager. De parkeerdruk op een werkdagavond en zaterdagavond ligt boven het gemiddelde.

Er zijn een aantal straten die tijdens de hoogste parkeerdruk (1-4-2023, 23 uur) een bezetting hebben van meer dan 85%. In de directe aanliggende straten is echter voldoende parkeercapaciteit. Daarom ziet het college geen aanleiding om parkeerduurbepering in Wyckerpoort in te voeren

Vraag 2:

Wat is de reden dat dit nog steeds niet gebeurt is?

Antwoord 2:

Zie antwoord vraag 1.

Vraag 3:

Bent u het met ons eens dat de invoering van max. 2 uur ervoor zorgt dat er minder auto's richting Wyckerpoort zullen rijden?



DATUM
22 februari 2024

Antwoord 3:

Deze conclusie delen wij niet. Naar alle waarschijnlijkheid zullen er wel minder auto's in Wyckerpoort gaan parkeren. Dit wil niet zeggen dat bewoners in sommige straten geen parkeerdruk ervaren. In sommige straten wordt het aantal parkeerplaatsen volledig bezet door de bewoners zelf.

Vraag 4:

Bent u het met ons eens dat dit de invoering van de 30 km zone ten goede komt?

Antwoord 4:

De invoering van de 30 km-zone zien wij los van mogelijke parkeerdruk. De invoering van de 30 km-zone is namelijk gericht op het terugdringen van de snelheid in het gebied en het stimuleren van met name doorgaand verkeer (richting bijv. Wyck) om van andere routes gebruik te maken. Dit heeft dus in mindere mate betrekking op verkeer dat in Wyckerpoort zal parkeren. In zijn algemeenheid geldt dat minder verkeer c.q. minder parkeerders, de verkeersveiligheid in Wyckerpoort ten goede komen.

Vraag 5:

Bent u het met ons eens dat bewoners minder door de buurt hoeven te rijden op zoek naar een parkeerplaats?

Antwoord 5:

Zie het antwoord bij vraag 1. Er is in algemeenheid ruim voldoende parkeergelegenheid en voor de straten met weinig parkeerplaatsen zijn op korte afstand voldoende alternatieven en wordt de parkeerdruk ook veroorzaakt door de bewoners zelf. Parkeergelegenheid voor de deur is geen vanzelfsprekendheid. De drukste parkeermomenten zijn in de late avond. Na 18 uur is er vrij parkeren. Parkeerdurbeperking gaat hier geen verlichting geven.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,

John Aarts

Wethouder Mobiliteit, Stadsbeheer, Duurzaamheid en Hospitality

Schriftelijke vragen